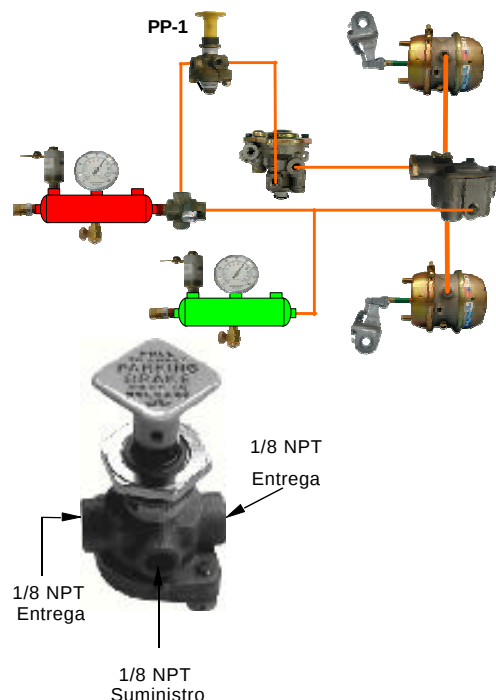


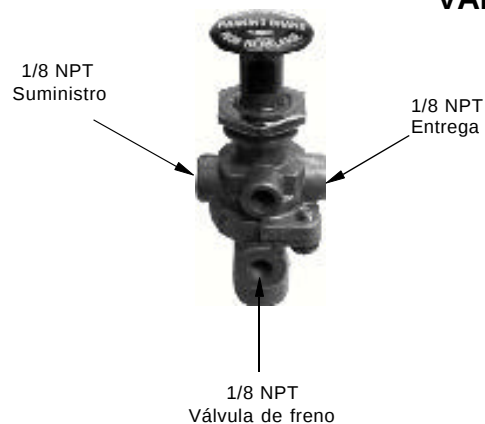
VÁLVULA DE CONTROL PP-1



Es una válvula de 2 posiciones (abierto/cerrado) sensible a la presión por lo que automáticamente regresará a la posición de escape abierto y aplica el freno de estacionamiento cuando la presión de suministro baja de ciertos valores. Su aplicación mas popular es para controlar el freno de estacionamiento (botón amarillo).

No. Parte	Descripción	Longitud de montaje de la perilla (pulg.)
276567X	Válvula básica	1.12
108073	Válvula PP-1 Pistón largo	2.09
280995	Válvula básica PP-1	1.62
284726	Válvula completa PP-1	1.12
281126	Repuesto	
239357	Tuerca para válvula	
296962	Perno para válvula	
248433	Perilla cuadrada 1 3/4" amarilla Válv. PP-1	
248503	Perilla cuadrada 1 1/4" amarilla Válv. PP-1	

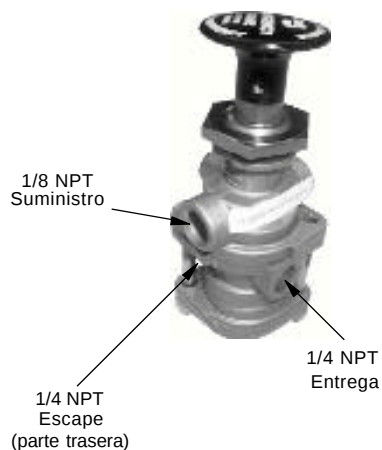
VÁLVULA DE CONTROL PP-2



Similar a la PP-1 pero incorpora un puerto para el anticompound (Anti combinación).

No. Parte	Descripción
275250	Válvula completa PP-2
281127	Repuesto
239357	Tuerca para válvula

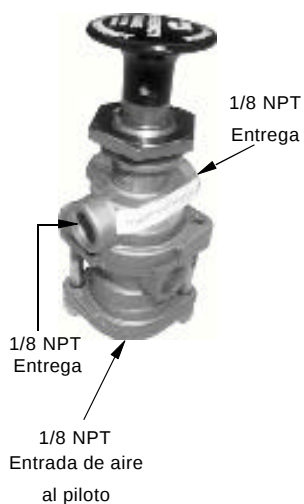
VÁLVULA DE CONTROL PP-3



Es usada principalmente para el control de la válvula de protección del tracto TP-3 en sistemas anteriores al FMVSS-121. Se caracteriza por tener un seguro que previene la aplicación accidental de los frenos de resorte de los remolques.

No. Parte	Descripción
278821	Válvula completa PP-3
280857	Repuesto
239357	Tuerca para válvula

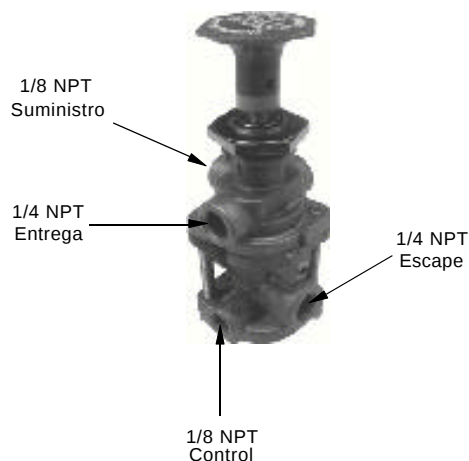
VÁLVULA DE CONTROL PP-5



Similar a la PP-1 pero puede disparar (a la posición de escape rápido) al recibir una señal de otra válvula conectada al puerto de control de la PP-5. (Entrada Piloto).

No. Parte	Descripción	Presión de liberación automática
281946	Válvula control PP-5 básica	40 PSI
281947	Válvula control PP-5 c/ perilla	40 PSI
281949	Repuesto válvula PP-5	

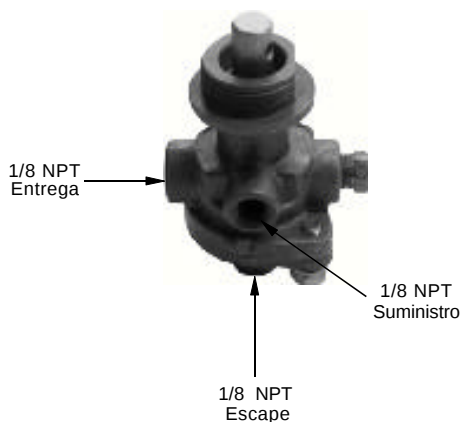
VÁLVULA DE CONTROL PP-7



Similar a la PP-1 pero puede disparar (a la posición de escape rápido). La válvula de control -7 se usa principalmente para controlar el sistema de protección del tractor. Además, la PP-7 tiene un control "override" característica que permite la aplicación de dos funciones al mismo tiempo) operando por aire en la parte inferior del cuerpo, que provee una aplicación de los frenos del remolque cuando se aplica el sistema de frenos de emergencia del tractor.

No. Parte	Reman	Descripción
287251		Válvula de control de suministro del remolque PP-7
287367		Repuesto válvula PP-7
	288240X	Válvula de control de suministro del remolque PP-7

VÁLVULA DE CONTROL PP-8



Es una válvula de 2 posiciones (abierto/cerrado). A diferencia de las otras válvulas de control del típico 'PP' esta no es sensible a la presión de suministro, por lo que el botón se quedará en la posición aplicada. Se utiliza para controlar los frenos de estacionamiento del tracto únicamente en sistemas '121'.

No. Parte	Descripción
287238	Válvula básica PP-8

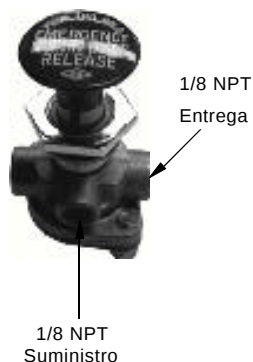
VÁLVULA DE CONTROL PP-DC



Esta válvula tiene la misma función que la PP-1, sin embargo integra una válvula de paso doble (check) que elimina el uso de la válvula DC-4. Su construcción es de material no metálico y se consigue también en versión de conector rápido (push in fittings) que elimina el uso de barriles y tuercas. Para mayor versatilidad se consigue en dos versiones de placa de montaje.

No. Parte	Descripción	Fig.	Placa de montaje	Puertos
65690	Válvula con conexiones	1	0.270"	Push-to-connect tubo 3/8"
65661	Válvula PP-DC	1	tuerca 1/4 - 20	Push-to-connect tubo nylon 3/8"
800034	Válvula PP-DC (antes 5000360)	2	tuerca 1/4 - 20	1/4 NPT
5004770	Válvula PP-DC	1	tuerca 1/4 - 20	Push-to-connect tubo 3/8"
5006939	Repuesto			
801526	Botón de sujeción			

RD-3



La válvula RD-3 se opera manualmente y tiene un control de conectado-desconectado. La válvula está cargada con un resorte y permanecerá en la posición de escape (el botón fuera). Para que la válvula entregue aire es necesario una fuerza constante manual. La RD-3 se usa principalmente como una válvula de control para soltar los frenos de emergencia.

No. Parte	Descripción
284727	Válvula básica RD-3
281126	Repuesto válvula RD-3

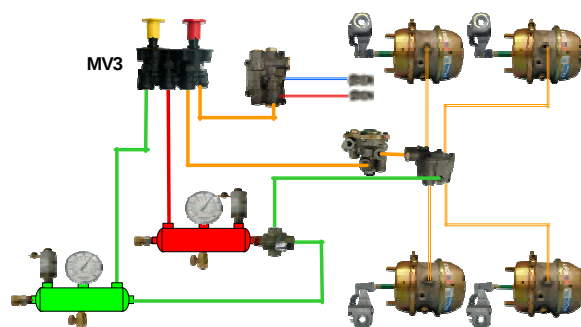
MÓDULO DE CONTROL MV-2



El modulo de control MV-2 es un conjunto de válvula de control para ser usado en tracto camión consiste en 2 válvulas de control y dos circuitos de suministro de aire. Su función es aplicar los frenos de estacionamiento a la combinación tracto/remolque, suministro de aire al remolque y permite aplicar al freno de estacionamiento del tracto únicamente al estar pasando aire al remolque. Una ventaja adicional es que viene en material no metálico que elimina problemas de fugas del aire y corrosión en las conexiones.

No. Parte	Descripción	Orificio de montaje
101437	Válvula completa	1/4 sin rosca
101557	Repuesto completo	
101569	Inserto válvula de remolque	
101570	Inserto válvula de estacionamiento	
293426	Junta	

MÓDULO DE CONTROL MV-3



Este módulo es similar en su función a la MV-2 a quien reemplaza. Además de las ventajas de la MV-2, MV-3 se puede conseguir con las nuevas conexiones rápidas (push in fittings), que eliminan el uso de barriles y tuercas.

El módulo de control MV-3 es una válvula de control para estacionamiento de dos botones (amarillo y rojo) en un solo cuerpo incluye una válvula de suministro de circuito independiente para tracto (botón amarillo), remolque (botón rojo) y una doble check que funciona en caso de pérdida de algún circuito 1º o 2º y evite que se apliquen los frenos de resorte.

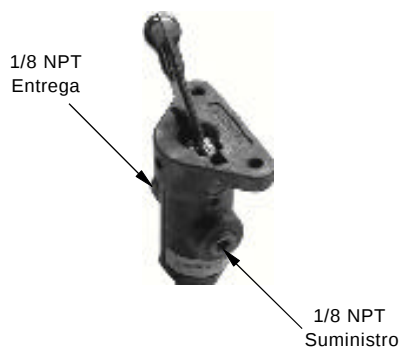


Material de la superficie de la válvula de retención (check)
· Plástico-“Estilo viejo”
· Aluminio-“Estilo nuevo”



No. Parte	Descripción
800516	Válvula de control puertos roscados 1/4 NPT
800257	Válvula de control MV-3 c/conexiones rápidas
5002741	Repuesto mayor (estilo nuevo)
107216	Repuesto mayor (estilo viejo)
5002742	Repuesto menor (estilo nuevo)
107217	Repuesto menor (estilo viejo)

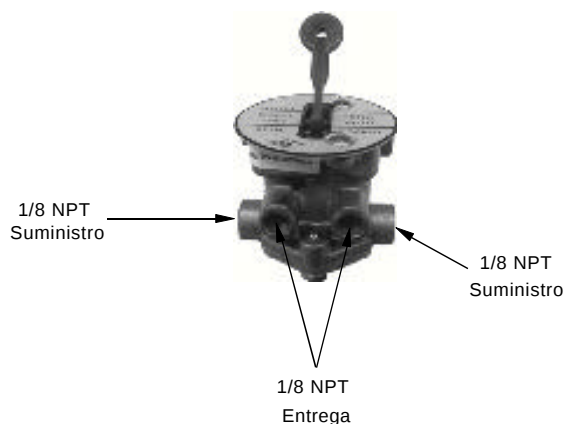
TW-1



La TW-1 es una válvula de control de dos posiciones, abierto y cerrado, operada manualmente. Su aplicación más popular es en vehículos pre 121. En conjunto con una válvula limitadora LQ-2 y de escape rápido QRN.

No. Parte	Descripción
229617	Válvula de control TW-1

TW-2



La TW-2 es similar en su operación a la TW-1 excepto que son 2 válvulas independientes unidas y controladas por una sola palanca.

No. Parte	Descripción
282058	Válvula de control TW-2

TW-9



Válvula para controlar "duals" neumáticos. Una característica es su comodidad y sobre todo confiabilidad.

No. Parte	Descripción	Puertos
280807	Válvula de control TW-9	1/8 NPT

VÁLVULA DE SINCRONIZACIÓN SV-1

La válvula de sincronización SV-1 es una válvula de control no graduada, operada por piloto que se usa para controlar el aire desde un suministro remoto que es diferente al suministro de control.

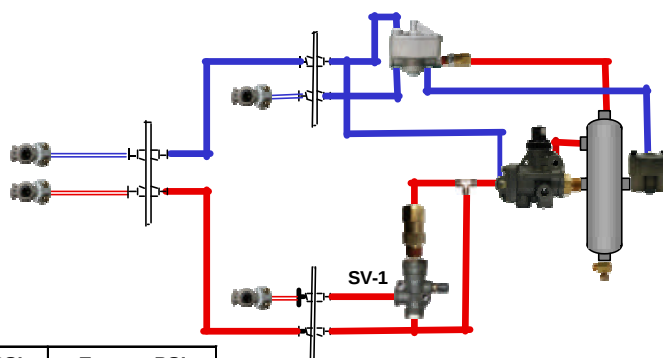
Las válvulas se pueden conseguir en distintas presiones de cierre y aberturas y puede usarse para retardar o secuenciar la acción de otros dispositivos neumáticos.

1/4 NPT
Control

1/4 NPT
Suministro



1/4 NPT
Entrega



No. Parte	Descripción	Admisión PSI	Escape PSI
283700	Válvula de sincronización	62	50
278825	Válvula de sincronización	42	28
5005365	Válvula SV-1	42	28